

Thank you for the trust granted and congratulations for your optimal choice. With this manual, we intend to give you the necessary information for a correct use and a suitable maintenance.



SAFETY WARNINGS

ATTENTION

- This vehicle is not a toy, it can only be used for the practice of the offroad, always under the supervision of an adult. The practice of the offroad has risks, an adult person must control at all times that the motorbike is not used in a dangerous way.
- Put on the suitable protections. Helmet, boots and gloves are fundamental protection elements to be able to use this vehicle in a correct way. It is also advisable to use kneepads, shinpads and other protections for the back.
- Do not manipulate the vehicle, all maintenance operations must be made by an authorised professional. The motorbike has been designed with enough protections to avoid contact with the most dangerous mobile elements, such as the chain and brake discs. It is totally unadvisable to take them away.
- Avoid electronic components getting into contact with water. The motorbike has not been designed to circulate with rain or in flooded areas. It can also not be washed with pressurised water. To clean the motorbike, use a damp cloth.

GUARANTEE

1. Procedure:

If you wish to make a guarantee claim, you must always go to the official dealer that has performed the sale, even in the cases in which the purchaser and seller are from places far away from each other.

ATTENTION. The network of official dealers Beta Trueba reserves the right not to process guarantees of products that are not commercialised by the same agent.

2. Guarantee limits:

- 2.1. All replacements, repairs or handling made outside authorised official services will result in the loss of the guarantee.
- 2.2. Vehicles that have taken part in any competition are excluded from a guarantee.
- 2.3. Those used for rental services are excluded from a guarantee.
- 2.4. Wearing elements such as batteries, chain drives, pinions, crown, tyres and brake pads have, by nature, a useful life that is much lower than the guarantee period. Beta Trueba reserves the right to study if the incidence results from a normal or abnormal wear.
- 2.5. Vehicles which have been used or maintained in a different way to that established in this manual.
- 2.6. Before an incidence during the second year of use of the vehicle, the consumer will be the one who will have to prove that the possible lack of conformity existed when the vehicle was delivered.
- 2.7. Damages and deformations of the chassis, swinging arm, wheels and shocks, produced by the use of the vehicle on extreme conditions, are excluded from the guarantee. By extreme conditions we mean:
 - 2.7.1. Use by a pilot weighing more than 28 kg.
 - 2.7.2. Sports driving, jumps, obstacles or any type of acrobatics.

Index

1. CHAPTER 1. KNOWLEDGE OF THE VEHICLE

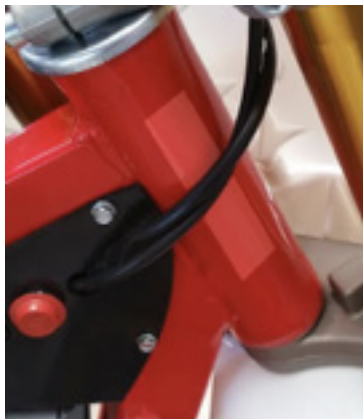
1.1. Identification	5
1.2. Power switch	6
1.3. Technical information	7

2. CHAPTER 2. OPERATION AND USE

2.1. Control and maintenance	8
2.2. Battery charging	11
2.3. Rear shock	13

Chapter 1, Knowledge of the vehicle

1.1. Identification: On the driving pipe of your vehicle, you have the identification number.



1.2. Power switch

ATTENTION

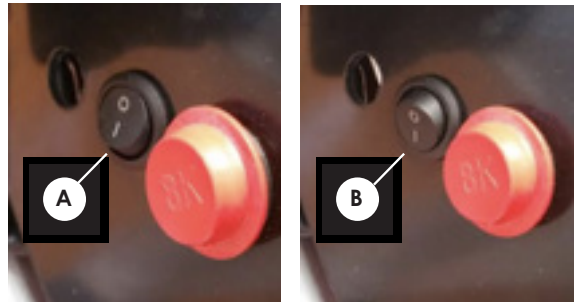
- The ignition switch is an important safety element so that the motorbike is not started in an involuntary way. Close the ignition system when the motorbike is not being used; as the engine does not make any noise, someone may start the throttle control thinking that the motorbike is stopped.
- A responsible adult must control the switch to avoid the vehicle being used without its supervision.

Positions of the switch of 36V version:

- A. Disconnected
- B. Connected

Steps for 48V version :

1. Turn the switch as shown in picture B.
2. Wait until a bright warning signal turns on the controller. Once the light has turned on and you hear a slight sound signal you can operate the accelerator.



1.3. Technical data

- **Weight:** 43 Kg. (36v) 45Kg. (48v)
- **Total length:** 1400mm.
- **Total width:** 600mm.
- **Total height:** 900mm.
- **Distance between axles:** 1025mm.
- **Seat height:** 695mm.
- **Distance to the ground:** 290mm.
- **Front fork:** bars of 33mm, compression of spring, hidraulic system in oil bath.
- **Back shock absorber:** Adjustable moto shock absorber of air and spring.
- **Brakes:** Disc with hydraulic control.
- **Motor:** Electric 0,75 kw. for 36v versión, 1,35 kw. for 48v version.
- **Capacity of batteries:** 36V 9 Ah – Pb. / 48V 17,8Ah – Lithium Ion.
- **Battery format:** 3x12V in series for 36v
- **Frame and swinging arm:** Steel.
- **Swinging arm:** Duralumin with thermal treatment.
- **Wheel rims:** 12" front / 10" rear.
- **Tyres:** Front 60/100-12, Rear 70/100-10
- **Tyre pressure:** 0,7 bar.

Chapter 2, operation and use

2.1. Control and maintenance

It is advised that all repair or replacement operations are made by a qualified professional, but for an optimal maintenance, it is also advised that you perform these operations before or after each use.

2.1.1. Chain drive.

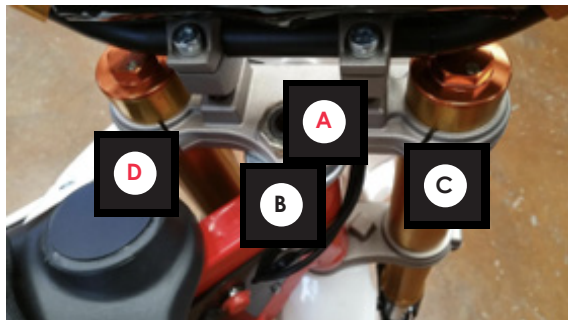
To extend the useful life of the chain, it is advised to grease it after each use by means of specific grease for chains. For the maintenance of the chain, it is also pertinent to periodically control its tightening. To tighten or loosen the chain:

- Loosen nut A
- Act on B register (tighten to detension or loosen to tension).
- Proceed on the same way on the register of the other side of the wheel placing it on the same position. Check that the distance on both screws of the register is the same.
- Check that the chain is aligned with the pinion of the engine. In order for the chain not to go out of the crown, it is important for it to work straight with regard to the pinion.
- Tighten nut A.



2.1.2. Steering

To adjust steering it is enough to loosen the nut B, C y D, tighten the A nut and tighten the B, C y D nuts again.



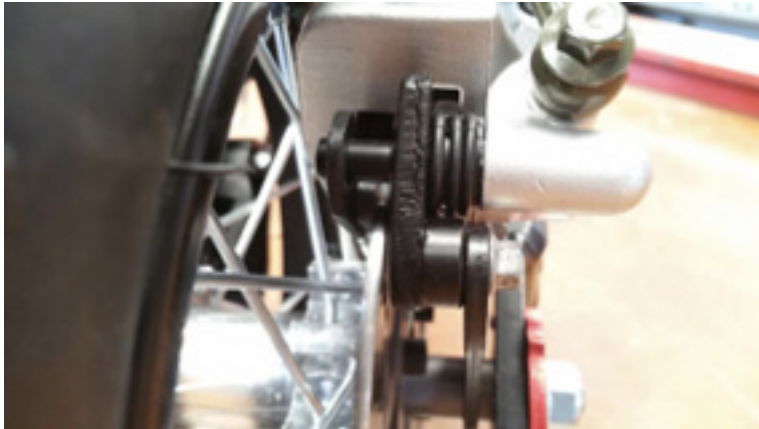
2.1.3. Regulation of brakes

The front and rear brakes are disc brakes with hydraulic control. To adjust leveler position it is enough to loosen the nut A to move the internal stick.



2.1.4. Brake pads

To control the status of the front and back brake pads, it is enough to observe the end of the pads, which must show as a minimum a Ferodo of 0.5mm. If it is less than 0.5 mm, you must go to an official Beta Trueba spot for its replacement.



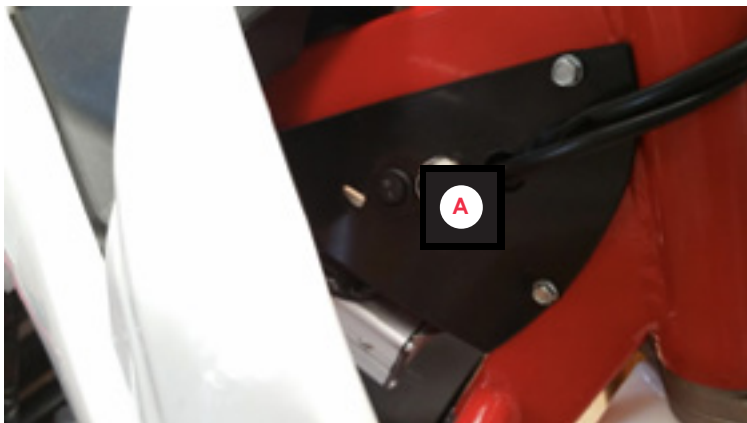
2.2. Battery charging

ATTENTION

Batteries are a wearing element with a determined useful life. When batteries do not take any more charge, they must be taken to the corresponding municipal recycling centre.

To recharge batteries, follow these steps:

- Make sure that the motorbike has the ignition in off.
- Connect the charger to your motorbike as shown in the image.
- Switch the charger to the electricity supply.



SAFETY WARNING FOR THE PROPER USE OF THE BATTERY:

PRECAUTIONS:

- Always use the charger supplied by the manufacturer.
- Charge the battery at room temperature or at less than 45°C and ventilated areas.
- Do not charge the battery without voltage or at a voltage lower than 36V.
- Do not manipulate the battery or any motorbike terminal.
- Keep the battery dry at all times, dipping or spraying it with water, chemicals or any fluid is forbidden.
- After charging immediately remove the charger.
- Protect the battery from blows or actions that may damage it.

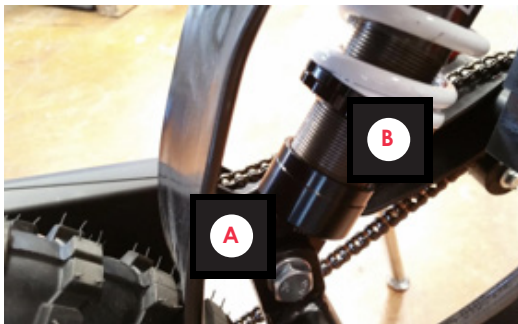
MAINTENANCE RECOMMENDATIONS:

To extend the life of the battery, it is important not to leave the motorbike stopped for several days without charge or with a low charge. Make sure the battery is half charged.

2.3. Rear shock

Unscrew the top A of picture, and by means of a manual air stain inflate the shock absorber.

ATENCIÓN: Do not exceed 50 psi.



Gracias por la confianza otorgada y felicitaciones por su óptima elección. Con este manual, pretendemos darle la información necesaria para un correcto uso y un adecuado mantenimiento.



ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

ATENCIÓN

- Este vehículo no es un juguete, solo puede ser utilizado para la práctica del offroad siempre bajo la supervisión de un adulto. La práctica del offroad conlleva riesgos, una persona adulta debe controlar en todo momento que no se use la moto de forma peligrosa.
- Póngase las protecciones adecuadas. Casco, botas y guantes son elementos de protección imprescindibles para poder utilizar este vehículo de forma correcta. Es aconsejable también, el uso de rodilleras, espinilleras y otras protecciones para la espalda.
- No manipule el vehículo, todas las operaciones de mantenimiento deben ser realizadas por un profesional autorizado.
- Evite que los componentes electrónicos contacten con el agua. La moto no ha sido diseñada para circular en zonas inundadas. Tampoco no se puede lavar mediante agua a presión. Para limpiar la moto utilice un paño húmedo.

GARANTÍA

1. Procedimiento

Si quiere hacer una reclamación de garantía, siempre debe acudir al concesionario oficial que ha realizado la venta, incluso en los casos en que el comprador y el vendedor son de lugares lejanos entre si.

ATENCIÓN La red de concesionarios oficiales Beta se reserva el derecho de no tramitar garantías de productos no comercializados por el mismo agente.

1. Límites de la garantía:

- 1.1. Toda sustitución, reparación o manipulación efectuada fuera de los servicios oficiales autorizados, acarreará la pérdida de garantía.
- 1.2. Los vehículos que hayan participado en cualquier competición quedan excluidos de garantía.
- 1.3. Los destinados a servicio de alquiler quedan excluidos de garantía.
- 1.4. Los elementos de desgaste como baterías, cadena de transmisión, piñón, corona, neumáticos y pastillas de freno tienen una vida útil muy inferior al periodo de garantía por naturaleza. Beta se reserva el derecho de estudiar si la incidencia procede de un desgaste normal o anormal.
- 1.5. Los vehículos que hayan sido utilizados o mantenidos de forma diferente a la establecida en este manual.
- 1.6. Los daños y deformaciones de chasis, basculante, ruedas y amortiguaciones, producidos por uso del vehículo en condiciones extremas, quedan excluidos de garantía. Se entienden condiciones extremas:
 - 1.6.1. Uso por un piloto con un peso superior a los 28kg.
 - 1.6.2. Conducción deportiva, saltos, obstáculos o cualquier tipo de acrobacia.

Índice

1. CAPÍTULO 1. CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

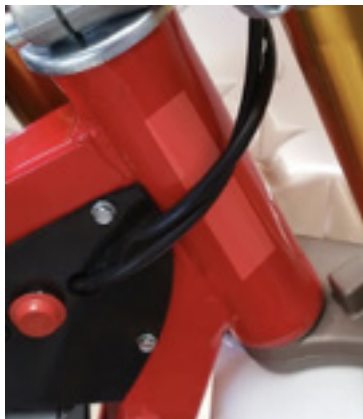
1.1. Identificación	19
1.2. Interruptor de encendido	20
1.3. Información técnica	21

2. CAPÍTULO 2. FUNCIONAMIENTO Y UTILIZACIÓN

2.1. Control y mantenimiento	22
2.2. Carga baterías.....	25
2.3. Amortiguador	27

Capítulo 1, conocimiento del vehículo

1.1. Identificación: En la pipa de dirección de su vehículo, se encuentra el nº de identificación.



1.2. Interruptor de encendido

ATENCIÓN

- El botón de contacto es un elemento de seguridad importante para que la moto no se ponga en marcha de forma involuntaria. Pulse el botón como la foto “A” cuando la moto no esté en uso, como el motor no hace ruido, alguien puede accionar el mando de gas pensándose que la moto esta parada.
- Un adulto responsable debe controlar el encendido para evitar que se utilice el vehículo sin su tutela

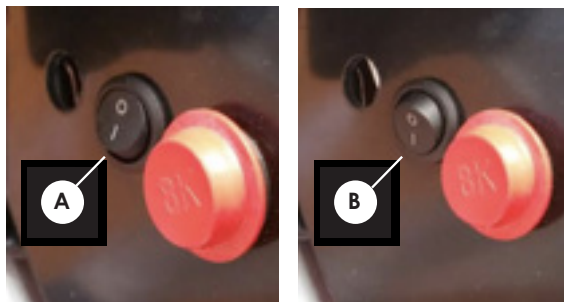
Posiciones interruptor para el modelo de 36V:

A. Desconectado

B. Conectado

Pasos a seguir para poner la moto en marcha en el caso del modelo de 48V:

1. Accione el botón de encendido como la foto B.
2. Espere hasta que se encienda un chivato luminoso situado en el controlador, una vez encendida la luz y escuche un leve señal acústico ya puede accionar el acelerador.



1.3. Datos técnicos

- **Peso:** 43 Kg. (36v) 45Kg. (48v)
- **Longitud total:** 1400mm.
- **Anchura total:** 600mm.
- **Altura total:** 900mm.
- **Distancia entre ejes:** 1025mm.
- **Altura asiento:** 695mm.
- **Distancia al suelo:** 290mm.
- **Horquilla delantera:** barras de 33mm, compresión de muelle, sistema hidráulico bañado en aceite.
- **Amortiguador trasero:** Mono amortiguador de aire regulable con muelle compresión regulable.
- **Frenos:** A disco con mando hidráulico.
- **Motor:** Eléctrico 0,75 kw. Para la de 36v. y 1,35 kw. Para la de 48v.
- **Capacidad baterías:** 36V 9 Ah – Pb. / 48V 17,8Ah – Lithium Ion.
- **Formato baterías:** 3x12V en serie 36v.
- **Chasis:** Acero.
- **Basculante:** Duraluminio con tratamiento térmico.
- **Llantas:** 12" delantera / 10" trasera
- **Neumáticos:** Delantero 60/100-12, trasero 70/100-10
- **Presión de los neumáticos:** 0,7 bar

Capítulo 2, Funcionamiento y utilización

2.1. Control y mantenimiento

Se aconseja que todas las operaciones de reparación o sustitución sean realizadas por un profesional cualificado, pero para un óptimo mantenimiento, se aconseja también que usted realice las siguientes operaciones antes o después de cada uso:

2.1.1. Cadena transmisión

Para prolongar la vida útil de la cadena, se aconseja engrasarla después de cada uso mediante grasa específica para cadenas. Para el mantenimiento de la cadena es oportuno también controlar periódicamente su tensado.

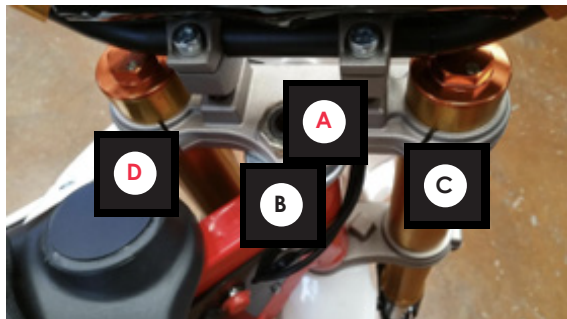
Para tensar o destensar la cadena:

- Aflojar la tuerca A.
- Actuar sobre el registro B.
- Proceda de la misma forma sobre el registro del otro lado de la rueda colocándolo en la misma posición. Comprobar que la distancia en los dos tornillos del registro sean iguales.
- Comprobar que la cadena quede alineada con el piñón del motor. Para que la cadena no salga de la corona, es importante que esta trabaje de forma recta respecto el piñón.
- Apretar la tuerca A.



2.1.2. Dirección

Para ajustar la dirección basta con aflojar los tres tornillos B, C y D, apretar la tuerca A y volver a apretar los B, C y D.



2.1.3. Regulación frenos

El freno posterior es de disco con pinza hidráulica. Si se quiere regular la posición de la palanca, intervenir sobre la tuerca A aflojándola para poder mover la varilla que hay dentro de la goma de la bomba.



2.1.4. Pastillas de freno

Para controlar el estado de las pastillas de freno anterior y posterior, basta con observar la extremidad de las pastillas, que deberán presentar como mínimo un ferodo de 0,5mm. En el caso que sea inferior debe dirigirse a un punto oficial Beta Trueba para su sustitución.



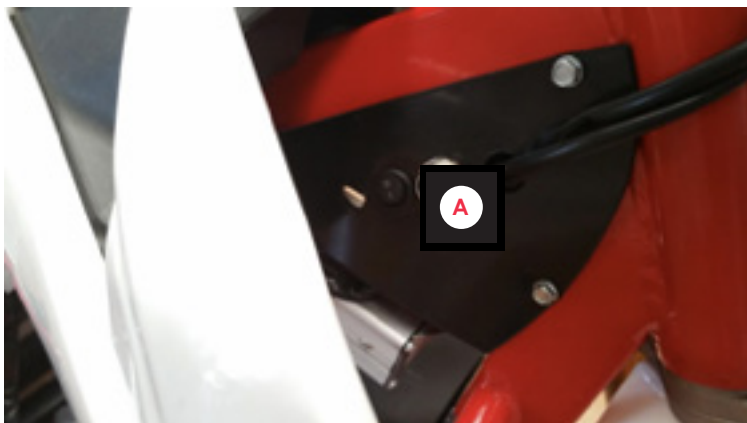
2.2. Carga baterías

ATENCIÓN

Las baterías son un elemento de desgaste con una vida útil determinada. Una vez las baterías no cogen más carga deben llevarse al centro de reciclaje municipal correspondiente.

Para recargar las baterías siga los siguientes pasos:

- Asegúrese que la moto tenga en contacto apagado.
- Conecte el cargador a su moto en la toma A.
- Enchufe el cargador a la toma de corriente, la luz del cargador se pondra en rojo, cuando haya acabado se pondra en verde.



ADVERTENCIA DE SEGURIDAD PARA EL USO CORRECTO DE LA BATERIA DE LITHIUM ION:

PRECAUCIONES:

- Utilizar siempre el cargador suministrado por el fabricante.
- Cargar la batería a temperatura ambiente o menos de 45° C y en sitios ventilados.
- No cargar la batería sin tensión o con tensión inferior a 36V
- No manipular la batería ni ningún terminal de la moto.
- Mantener la batería seca en todo momento, prohibido sumergir o rociar con agua, productos químicos o cualquier fluido.
- Tras la carga retire inmediatamente el cargador.
- Mantenga la batería resguardada de golpes o acciones que la puedan dañar.

RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO:

Para prolongar la vida útil de la batería, es importante no dejar la moto parada durante varios días sin carga o poca carga.

Totalmente cargada tampoco es recomendable, cuando guarde la moto asegúrese de que la moto esté a media carga.

2.3. Amortiguador

Desenrosque el tapón A que se muestra en la ilustración y mediante una mancha de aire manual especial para amortiguadores, hinche el amortiguador.

ATENCIÓN no exceda los 50 psi.

Si quiere regular la compresión a través del muelle, debe aflojar la contratuerca B y apretar una o dos vueltas. Luego fijar otra vez la contratuerca para que no se afloje.

